



DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

OGGETTO: "Monitoraggio del muro andatorio e della spalla lato Messina della pista per Palermo del viadotto Pollina dell'Autostrada A/20 Messina - Palermo".

SMARTCIG N. ZAC35FFA57

Approvazione progetto – Prenotazione somme e Determina a Contrarre

DECRETO DIRIGENZIALE N. 194 /DATE/2022 del 14 APR. 2022

PREMESSO:

- Che il 16 ottobre 2004 si sviluppò un ampio movimento franoso in un'area ricadente in un pendio che degrada verso il torrente Pollina, nel territorio comunale di San Mauro Castelverde, sul quale correva la S.P. n. 52 di accesso all'abitato, a circa m 500 dal bivio con la S.S. 113, danneggiando seriamente la strada provinciale;
- Che la frana si rimobilitò l'8 dicembre 2004 e la nicchia di distacco lambì la base del muro andatorio della spalla lato Messina del viadotto Pollina, pista per Palermo, della A20 Palermo-Messina;
- Che a seguito di tali eventi, il Consorzio per le Autostrade Siciliane promosse lo studio del movimento franoso e la progettazione di un intervento localizzato, di carattere urgente, di salvaguardia delle opere autostradali, e di un intervento generale, di miglioramento delle condizioni di stabilità del pendio; entrambi furono commissionati alla TECHNITAL, che a sua volta ne diede incarico al prof. ing. Fabio Cafiso.
- Che dal 2005 sino al 2014 fu attivato dal Consorzio per le Autostrade Siciliane un monitoraggio topografico del muro andatorio vicino al versante in frana.
- Che dal 21/06/2021 alla data attuale sono in corso i lavori di protezione del muro andatorio citato e, quindi, della spalla del viadotto Pollina, al fine di scongiurare eventuali evoluzioni del dissesto che possano determinare la chiusura del viadotto e consentire l'effettuazione del collaudo statico.
- Che dal 08/03/2019 al 07/03/2020 è stato eseguito il monitoraggio del muro andatorio e della spalla lato Messina della pista per Palermo del viadotto Pollina, mediante l'utilizzo di n.4 clinometri biassiali. Tale monitoraggio è stato progettato dal prof. ing. Fabio Cafiso nel mese di Dicembre 2018.
- Che come descritto nella relazione del prof. Cafiso è necessario continuare il monitoraggio topografico del muro andatorio, in modo tale da tenere sotto controllo eventuali effetti della possibile evoluzione del fenomeno franoso sullo stesso muro, nelle more che vengano realizzati i lavori di stabilizzazione del versante.
- Che con provvedimento n. 23/DG del 11/01/2022, l'Arch. Salvatore Giacobbe è stato nominato il Responsabile Unico del Procedimento e l'Ing. Francesco Castelli è stato nominato Progettista e DEC;
- Che il progettista incaricato ha redatto in data 11.01.2022 il progetto del servizio di monitoraggio di che trattasi;
- Che in data 23.03.2022 il progettista incaricato ha aggiornato il progetto al prezzario ANAS 2022;
- Che il progetto del servizio di "Monitoraggio del muro andatorio e della spalla lato Messina della pista per Palermo del viadotto Pollina dell'Autostrada A/20 Messina - Palermo" è composto dai seguenti elaborati:

A1- Relazione tecnica generale;

B1- Elenco Prezzi;

B2- Computo metrico estimativo;

B3- Quadro economico;

B4- Patti e condizioni;

- C1-** Ubicazione clinometri;
- C2-** Planimetria schematica.

- che per il servizio di monitoraggio è stata computata una spesa complessiva pari ad **€ 29.530,42**, come da quadro tecnico economico che si riporta qui di seguito:

A)	SERVIZIO		
A1 -	Importo lordo servizio	23.052,63 €	23.052,63 €
A2 -	Oneri della sicurezza	64,60 €	
A3 -	Importo soggetto a ribasso (A1 - A2)	22.988,03 €	
B)	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE		
B1 -	I.V.A. sui lavori (22% su A1+B2)	5.325,16 €	
B2-	Imprevisti ed arrotondamenti (circa il 5% su A1)	1.152,63 €	
Totale somme a disposizione dell'Amministrazione		6.477,79 €	6.477,79 €
IMPORTO COMPLESSIVO			29.530,42 €

- che il RUP in data 23.03.2022 ha redatto la relazione istruttoria del servizio;

VISTI:

- l'urgenza dettata dalla necessità di procedere con celerità alla prosecuzione dell'iter tecnico amministrativo per l'esecuzione del servizio di cui all'oggetto;
- l'art. 1, comma 2, lett. "a" della Legge 120 del 11/09/2020 e ss.mm.ii. che, prevede la possibilità di procedere all'affidamento diretto per lavori di importo inferiore a 150.000 anche senza consultazione di più operatori economici;
- la nota 70975 del 29.12.2021 della Regione Siciliana Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti Servizio 3 Vigilanza Enti che autorizza l'Ente alla Gestione Provisoria di bilancio sino al 30.04.2022;
- che si tratta di un servizio urgente ed indifferibile, che la mancata effettuazione può provocare danni gravi e certi al Consorzio;
- che ai Dirigenti, ai sensi e per gli effetti dell'art. 2 punto 2) della Legge Regionale 10/2000 spetta l'adozione degli atti e dei provvedimenti amministrativi, compresi quelli che impegnano l'Amministrazione verso l'esterno;

Per le motivazioni in narrativa indicate, il Dirigente dell'Area Tecnica e di Esercizio in pregio ai propri compiti,

DECRETA

Art. 1) DI PRENDERE ATTO delle motivazioni indicate in narrativa che qui si intendono riportate e trascritte;

Art. 2) DI APPROVARE il progetto del servizio in oggetto, redatto in data 23.03.2022, il cui quadro economico è il seguente:





A) SERVIZIO			
A1 -	Importo lordo servizio	23.052,63 €	23.052,63 €
A2 -	Oneri della sicurezza	64,60 €	
A3 -	Importo soggetto a ribasso (A1 - A2)	22.988,03 €	
B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE			
B1 -	I.V.A. sui lavori (22% su A1+B2)	5.325,16 €	
B2 -	Imprevisti ed arrotondamenti (circa il 5% su A1)	1.152,63 €	
Totale somme a disposizione dell'Amministrazione		6.477,79 €	6.477,79 €
IMPORTO COMPLESSIVO			29.530,42 €

Art. 3) DI DISPORRE CHE per l'affidamento dei lavori in argomento si provvederà ai sensi dell'art. 1, comma 2, lett. "a" della Legge 120 del 11/09/2020 e s. m. e i. che, prevede la possibilità di procedere all'affidamento diretto per lavori di importo inferiore a 150.000 anche senza consultazione di più operatori economici;

Art. 4) DI APPROVARE la lettera di invito allegata al presente provvedimento;

Art. 5) DI PRENOTARE l'importo complessivo pari ad € 29.530,42 sul capitolo 48 (manutenzione ordinaria autostrada ed impianti) del bilancio pluriennale 2022/2024;

Art. 6) DI DARE ATTO che presuntivamente la liquidazione delle somme avverrà il 50% entro il 2022 e il 50% entro il 2023;

Art. 7) DI TRASMETTERE il presente provvedimento, al Presidente del CD, all'Ufficio Finanziario e di Ragioneria, all'Ufficio gare e Appalti.

Il presente provvedimento deve essere pubblicato sul sito istituzionale del Consorzio.

Il RUP
Arch. Salvatore Giacobbe

Il Dirigente dell'Area Tecnica e di Esercizio
Ing. Dario Costantino

Visto:
Il Direttore Generale
Ing. Salvatore Minaldi